

Novinky na českých silnicích



© YuriBizgaimer - Fotolia.com

Vydáno: 27.9.2018 Publikováno v časopise [10/2018](#)

Od 1. října vstupuje v platnost vládní novela zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zavádí hned několik novinek ve výbavě motorových vozidel a v pravidlech silničního provozu.

Co je od října součástí povinné výbavy?

- reflexní vesta
- výstražný trojúhelník
- náhradní pneumatika*
- klíč na matice*
- příruční zvedák (hever)*

* Takto označené položky jsou u některých vozidel vyjmuty z povinné výbavy (viz text).

Povinná výbava a lékárnička

Rozsah povinné výbavy osobních automobilů se od října zmenšuje. Nově nebude nutné mít po ruce náhradní žárovky ani pojistky. Většina řidičů dnes řeší výměnu těchto součástí v autoservisech a jejich přítomnost ve výbavě je tak zbytečná.

Kromě toho dochází ke zpřesnění a zjednodušení pravidel týkajících se povinnosti mít ve voze náhradní pneumatiku a nástroje k její výměně. Toto vybavení nemusejí mít osobní vozidla, která:

1) defekt signalizují a zároveň mají všechna kola osazena pneumatikami umožňujícími nouzové dojetí po defektu;

2) jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí;

3) mají sjednanou asistenční službu, která zajišťuje výměnu či opravu pneumatiky nepřetržitě po celém území České republiky.

Co musíte mít od října povinně v autolékárničce?

- hotový obvaz s jedním polštářkem
- hotový obvaz se dvěma polštářky
- hladká náplast na cívce
- škrtec pryžové obinadlo
- pryžové (latexové) rukavice
- nůžky
- isotermická fólie min. o rozměrech 200 × 140 cm

Změny se dotýkají také obsahu lékárničky. Tou první je, že pokud nebyla otevřena, tak se nemusí obměňovat poté, co vyprší její expirační doba. Dále přestává platit povinnost mít v lékárničce některé dříve požadované předměty, jako jsou trojicípy šátek, náplast s polštářkem nebo plastová rouška. Řidiči osobních vozů jsou povinni disponovat autolékárničkou velikosti I.

Ulička pro záchranáře nově

Novinky se zavádějí také v pravidlech silničního provozu. Ta se sladují s okolními státy, jako je Německo, Rakousko a brzy také Slovensko. Nově budou vozidla v nejrychlejších (levém) pruhu uhýbat doleva, zatímco vozidla ve všech ostatních pruzích se budou řadit vpravo. K zapamatování nového pravidla dobře poslouží mnemotechnická pomůcka s pravou rukou, kde prostor mezi palcem a ukazováčkem tvoří pomyslný pruh pro záchranáře.

Řidiči by se navíc měli naučit se správně řadit již při příjezdu do kolony motorových vozidel, nikoliv až v případě nutnosti. Pokud by se našel neukázněný řidič, který by chtěl vzniklé uličky využít pro předjíždění ostatních, hrozí mu pokuta až 2500 Kč. Záchranářská ulička je určena pouze pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.

